

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор ФГБОУ ВО «Ростовский государственный аграрный университет»,
доктор сельскохозяйственных наук,
профессор Темираев Виктор Хамитович

ОТЗЫВ

ведущей организации на диссертационную работу и автореферат Приходько Ольги Вячеславовны на тему: «Транспортный стресс у голубей: диагностика и лечебно-профилактические мероприятия», представленную в диссертационный совет Д 220.061.01 при ФГБОУ ВО «Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова» на соискание ученой степени кандидата ветеринарных наук по специальности 06.02.01 – диагностика болезней и терапия животных, патология, онкология и морфология животных.

Актуальность темы исследования. Транспортный стресс наносит огромный экономический ущерб птицеводству. Данной проблеме посвящено огромное количество научных трудов, как отечественных, так и зарубежных авторов. Разрабатываются новые фармакологические средства и лечебно-профилактические мероприятия, направленные на повышение эффективности методов диагностики и терапии. Однако на фоне развития голубеводства, проблема транспортного стресса имеет тенденцию к широкому распространению, что указывает на необходимость поиска новых подходов к ее решению. Одним из таковых является исследование нового диагностического теста ($\alpha 1$ - антитрипсин), разработка методов лечения и профилактики транспортного стресса для голубей. Это оригинальное направление научного поиска, являющееся актуальным и перспективным в ветеринарной науке и практике.

Новизна исследований и полученных результатов состоит в том, что автор впервые изучил распространение транспортного стресса у различных породных групп голубей в Ростовской области. Усовершенствовал методы его диагностики, исследуя изменение $\alpha 1$ – антитрипсина в сыворотке крови на протяжении разных периодов времени после перенесенного стресса. Разработал и внедрил удобные для применения в голубеводстве лечебно – профилактические мероприятия с использованием АСД-2 и ГидроЭлектроВитала.

Значимость результатов диссертационного исследования для науки и практики. Теоретическая значимость диссертационного исследования определяется тем, что научные и практические проблемы, поднимаемые в ней, непосредственно связаны с решением актуальных задач стрессовой патологии. Полученные в ходе проведенных исследований результаты в значительной степени расширяют знания о распространении, патогенезе, диагностике и терапии транспортного стресса. Определив

диагностические тесты и применив общепринятую схему профилактики и терапии, автор провёл серию опытов по уточнению диагноза и коррекции профилактики и лечения транспортного стресса у голубей. Разработал один из методов диагностики данной патологии по изменению уровня $\alpha 1$ – антитрипсина в сыворотке крови голубей после воздействия стресс-фактора, позволяющий определить степень развития общего адаптационного синдрома. Внедренные в науку и практику профилактика и лечение с применением АСД – 2 и ГидроЭлектроВитала научно обоснованы, экономически эффективны и удобны для применения в голубеводстве. Столь широкий диапазон решенных задач, потребовал обширный объем знаний и методических подходов, позволивший создать работу представляющую основу перспективных научных направлений в научно-исследовательской работе организаций биологического и ветеринарного направления.

Прикладное значение работы состоит в том, что автором были разработаны и предложены производству метод выявления транспортного стресса у голубей, разработаны профилактика и терапия данной патологии.

Результаты исследования вошли в научно-практические рекомендации «Диагностика и лечебно-профилактические мероприятия при транспортном стрессе у голубей», рассмотренные и одобренные научно-техническим советом Донского государственного аграрного университета (протокол № 11 от 16 ноября 2016 г).

Достоверность и обоснованность результатов диссертационного исследования основывается на том, что основные положения, заключение и рекомендации производству, сформулированные в диссертационной работе, соответствуют поставленной цели и решаемым задачам. Достоверность представленных экспериментальных данных не вызывает сомнений, поскольку они получены при проведении исследований большого количества голубей с использованием современных методов и на сертифицируемом оборудовании. Результаты экспериментальных данных подвергнуты глубокому анализу и статистической обработке с использованием методов описательной и вариационной статистики.

Апробация результатов исследования проведена на научных конференциях, были представлены данные, полученные на всех этапах диссертационной работы. Основные положения диссертации представлены, обсуждались и получили положительную оценку на международных научно-практических конференциях: «Инновационные пути развития АПК: проблемы и перспективы» (ДонГАУ, Персиановский, 2013); «Современные технологии сельскохозяйственного производства и приоритетные направления развития аграрной науки» (ДонГАУ, Персиановский, 2014); «Актуальные проблемы и методические подходы к лечению и профилактике болезней животных» (ДонГАУ, Персиановский, 2015, 2016), опубликованы в журналах: труды Кубанского государственного аграрного университета

(Краснодар, 2014), научное обозрение, ветеринарная патология (Москва, 2015).

Структура и содержание диссертации. Диссертация изложена на 151 странице компьютерного текста и включает «Введение» (С. 4 - 7), «Обзор литературы» (С. 8 - 37), «Материалы и методы исследований» (С.38 - 44), «Собственные исследования» (С.45 - 114), «Обсуждение полученных результатов» (С. 115 - 121), «Заключение» (С.122 – 123), «Предложения производству» (С.124), «Список литературы» (С. 125 -147) и «Приложение» (С. 148 - 151). В списке литературы приведено 224 библиографических источников, из которых 24 – иностранных.

Во «Введении» в соответствии с требованиями по оформлению диссертационных работ, представлены актуальность темы исследования, степень разработанности проблемы, ставятся цель и задачи исследования, отмечается их научная новизна, теоретическая и практическая значимость работы, реализация результатов исследования, объект и предмет исследования, а также сведения о методологии и методах исследования, степень достоверности и апробация результатов, публикациях, структуре и объеме диссертации. В разделе «Обзор литературы» автор приводит данные, в которых отражен уровень знаний по изучаемой проблеме. Автор приходит к выводу, что анализ научной литературы свидетельствует о перспективности и актуальности изучения транспортного стресса у голубей. В разделе «Материалы и методы исследования» изложены основные этапы исследований и изучаемые методы. Раздел «Собственные исследования» включает в себя исследование распространенности и этиологии транспортного стресса у голубей, диагностику (исследование клинико-гематологических, биохимических и определение $\alpha 1$ – антитрипсина, иммунологических показателей, патоморфологических изменений органов при данной патологии), фармакодинамику применяемых лекарственных препаратов, результаты клинико-морфо-биохимических исследований при определении дозы АСД – 2 и ГидроЭлектроВитала, терапию транспортного стресса у голубей, результаты научно – производственного опыта по лечению голубей, перенесших транспортный стресс, экономическую эффективность лечебных мероприятий, групповую профилактику транспортного стресса у голубей, результаты научно – производственного опыта по групповой профилактике транспортного стресса и экономическую эффективность групповой профилактики. Результаты исследований иллюстрированы качественными рисунками и таблицами. По результатам каждого исследования, автор представляет убедительные выводы. В разделах «Обсуждение полученных результатов» и «Заключение» автор обобщает

основные перспективы проведенного им исследования и приводит выводы по диссертационной работе, которые соответствуют поставленным цели и задачам, стоявшим перед диссертантом.

В разделе «Предложения производству» для повышения информативности диагностики транспортного стресса у голубей автором предлагается учитывать дальность транспортировки и перелета, сезон года, клинические признаки и лабораторные показатели, в качестве диагностического теста на транспортный стресс у голубей применять исследование $\alpha 1$ – антитрипсина. Для фармакологической коррекции транспортного стресса у голубей автор рекомендует применять АСД -2 и ГидроЭлектроВитал, в дозах установленных диссертантом.

Рекомендации ведущей организации по использованию результатов научных исследований: полученные диссертантом результаты могут быть использованы как перспективное направление для проведения научно-исследовательской работы, как информация для образовательных целей в учебном процессе для студентов ветеринарного профиля, на курсах повышения квалификации зооветеринарных специалистов, при написании учебных пособий и рекомендаций для практикующих ветеринарных специалистов.

Соответствие диссертации и автореферата критериям «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

Автореферат в объеме 22 страницы компьютерного текста включил в себя основные разделы диссертации и раскрывает ее научные положения. Выводы и практические предложения, изложенные в автореферате и диссертации идентичны.

Диссертационная работа Приходько О.В. на тему «Транспортный стресс у голубей: диагностика и лечебно-профилактические мероприятия» изложена в соответствии с критериями «Положения о порядке присуждения ученых степеней» от 24 сентября 2013 г. №842.

Диссертационная работа соответствует формуле специальности 06.02.01 – диагностика болезней и терапия животных, патология, онкология и морфология животных, а именно:

пункту 2 – Вопросы клинической ветеринарии, принципы, методы и технологии обследования, общей, специальной и инструментальной диагностики болезней животных, частная синдроматика (кардио-, нейро-, гепато-, нефропатология, желудочно-кишечные, респираторные, репродуктивные расстройства);

пункту 3 – Этиология, патогенез незаразных болезней, патологических и стрессовых состояний, патология обмена веществ у животных;

пункту 4 – Принципы и методы общей и частной лекарственной, физиотерапии и профилактики незаразных болезней, научные основы диспансеризации продуктивных и мелких домашних животных;

пункту 7 – нарушения обмена веществ, защитно-приспособительные, иммуноморфологические и восстановительные реакции в развитии, течении и исходе болезней животных различной этиологии.

Подтверждение основных результатов диссертации в печати. По материалам диссертации опубликовано 10 статей, отражающих основное содержание диссертации. Общий объем публикаций составляет 5 пл., из них 3,24 пл. принадлежит лично соискателю. В том числе 3 статьи в ведущих рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК Минобрнауки РФ.

Замечания и недостатки. Оценивая работу в целом положительно, нельзя не отметить некоторые недостатки в виде неверных выражений в тексте.

Разрешите высказать ряд замечаний, возникших в процессе ознакомления с диссертацией и авторефератом:

1. В разделе «Материалы и методы исследований» не указаны хозяйства в которых проводились исследования.
2. Насколько правомерно применение терминов «летные», «бойные», «декоративные», «спортивные», «мясные» в названии пород голубей, что это за породы?

Помимо замечаний, при рецензировании работы возникло несколько вопросов, на которые хотелось бы услышать пояснения диссертанта.

1. При диагностике транспортного стресса у голубей Вы предлагаете исследовать α_1 – антитрипсин. Какова роль этого показателя в развитии стресса?
2. Назовите минимальное расстояние, при котором фиксировали транспортный стресс у голубей?
3. Вы проводили опыты, связанные с перелетом голубей. Каким образом осуществлялось обучение голубей к перелету, сколько это заняло времени и как фиксировалось время перелета?
4. Используемые Вами диагностические приемы подразумевают индивидуальное обследование каждой птицы. На сколько приемлем и востребован такой подход в голубеводстве?
5. Какой механизм действие ГидроЭлектроВитала при транспортном стрессе голубей?

Высказанные замечания и вопросы имеют дискуссионный и познавательный характер, не затрагивают принципиальных положений, изложенных автором в диссертации, не снижают её научной и практической ценности.

